

Longueur des lignes et circulation.—Le 31 décembre 1955, le National-Canadien possédait, y compris les lignes situées aux États-Unis et à Terre-Neuve, mais non celles des *Northern Alberta Railways* et du *Toronto Terminals Railway* (exploités conjointement par le National-Canadien et le Pacifique-Canadien), 24,277.9 milles de voies ferrées, sans compter les voies électriques. Si l'on y ajoute le chemin de fer des Mille-Îles (4.51 milles), exploité séparément, le total atteint 24,282.4 milles. Le total général, y compris 70.2 milles de lignes électriques, est de 24,352.6 milles.

15.—Trafic des chemins de fer Nationaux du Canada (lignes au Canada et aux États-Unis), 1953 et 1955

(Sans les lignes électriques)

Parcours et trafic	1953	1954	1955
Parcours des trains milles	73,791,657¹	68,020,618¹	68,725,003
De voyageurs.....	24,949,141	24,315,627	23,559,606
De marchandises.....	46,883,109	41,691,390	43,128,824
De service.....	1,959,407	2,013,601	2,036,573
Parcours des wagons-voyageurs milles	232,400,747	223,407,059	224,083,492
De première classe et mixtes.....	67,478,330 ¹	61,520,399 ¹	58,262,739 ¹
Wagons automoteurs.....	1,021,566	1,047,101	1,264,116
Wagons-salons, wagons-lits et wagons-restaurants.....	64,340,084	63,607,197	66,111,326
Bagages, service postal, messageries, etc.....	99,560,767	97,232,362	98,445,311
Parcours des trains de marchandises milles	1,987,320,004	1,811,359,472	1,935,098,616
Wagons-marchandises, chargés.....	1,308,511,856	1,183,987,402	1,268,426,467
Wagons-marchandises, vides.....	632,418,375	585,973,718	623,331,197
Fourgons de queue.....	46,399,773	41,398,352	43,340,952
Parcours des trains de service milles	3,531,351	4,295,991	4,058,029
Trafic-voyageurs			
Voyageurs payants transportés..... nomb.	18,080,958	17,858,916	16,811,280
Voyageurs payants transportés un mille.....	1,538,832,219	1,471,708,931	1,463,653,329
Milles des trains de voyageurs par mille de voie.....	1,033	1,007	972
Moyenne de parcours d'un voyageur..... milles	85.11	82.41	87.06
Recette moyenne par voyageur..... \$	2.53948	2.45015	2.61313
Recette moyenne par voyageur-mille..... \$	0.02984	0.02973	0.03001
Moyenne de voyageurs par train-mille..... nomb.	61.68	60.53	62.13
Moyenne de voyageurs par wagon-mille.....	12.40	12.53	12.55
Recette des trains, par train-mille..... \$	3.98	3.90	4.11
Revenu des trains, par mille de voie..... \$	4,113.98	3,926.55	3,994.15
Trafic-marchandises			
Tonnes payantes..... tonnes	86,523,327	79,338,230	87,606,859
Tonnes-milles payantes.....	36,677,980,252	32,881,706,496	35,677,183,245
Tonnes-milles payantes par mille de voie.....	1,513,672	1,356,505	1,466,853
Tonnes-milles (toutes catégories) par mille de voie.....	1,626,843	1,443,839	1,544,752
Moyenne de tonnes payantes par train-mille.....	782	789	827
Moyenne de tonnes (toutes catégories) par wagon-mille chargé.....	30.03	29.46	29.53
Parcours moyen payant des trains..... milles	423.91	414.45	407.24
Revenu par train-mille..... \$	11.81	12.06	12.50
Revenu par mille de voie..... \$	22,921.32	20,816.40	22,245.23
Revenu par tonne..... \$	6.40	6.34	6.15
Revenu par tonne-mille..... \$	0.0150	0.01529	0.01511

¹ A l'exclusion du service des travaux.

Section 2.—Messageries

Les messageries, qui assurent le transport rapide des marchandises par train de voyageurs, sont un des services fournis par des sociétés qui, n'ayant pas leurs propres moyens de transport, utilisent à forfait les services des compagnies de chemin de fer. La plupart des contrats passés par les messageries prévoient le paiement aux chemins de fer d'un pourcentage fixe de leurs recettes brutes.